

## LICENCE UNIVERSITAIRE PROFESSIONNELLE

### Ingénierie du Management Aéronautique et Systèmes Embarqués (IMASE)

#### CONDITIONS D'ADMISSION

La licence est ouverte aux titulaires : d'un DUT, d'un DEUG, d'un BTS ou diplôme équivalent

#### OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif de cette formation est de préparer des profils de professionnels autonomes dans de petites unités de travail à vocation managériale et technique, sous la responsabilité d'un ingénieur. Ces professionnels devront être capables de manager de petites équipes dans le domaine de l'Ingénierie du Management Aéronautique et Systèmes Embarqués, de l'organisation aériennes, et le management des aéroports. Former un professionnel capable de préparer, réaliser et exploiter les essais qui permettent de valider les systèmes embarqués dans un véhicule aéronautique et de vérifier leurs capacités à communiquer. Participer à la mise au point des systèmes, au suivi et analyse des problèmes rencontrés en vol, à la rédaction des notices techniques, à l'assistance technique des clients, à la promotion des produits.

Travailler dans les bureaux d'études, les centres d'essais et les services de rédaction des notices techniques des grandes entreprises aéronautiques nationales et internationales.

#### COMPETENCES OU CAPACITES VISEES PAR LA FORMATION

Cette formation permet aux lauréats de disposer des connaissances nécessaires pour : connaître les caractéristiques générales et particulières du transport aérien, comprendre le rôle de chaque acteur de la chaîne du transport aérien. Connaître, comprendre et analyser la réglementation des transports aériens, les conventions internationales et code du transport régissant le contrat de transport aérien, les règles de trafic aérien et de circulation à l'intérieur des espaces portuaires. Connaître les équipements liés au transport aérien : différents types d'appareils, ULD, engins de manutention et de transport à l'intérieur de la zone de fret, outils et techniques de manutention, appareils de détection et de contrôle bagages et passagers.

#### DEBOUCHES ET RETOMBES DE LA FORMATION

Les secteurs cibles pouvant être intéressés par cette formation sont :

- Responsable ou adjoint au responsable d'une agence de transport aérien
- Responsable et coordinateur de service booking d'une compagnie aérienne
- Responsable de cotations, tarification et contrôle de taxation
- Responsable du fret aérien chez un industriel, négociant ou transitaire
- Yield manager
- Gestionnaire de stocks dans une plateforme aéroportuaire ;
- Responsable Grands Comptes auprès de compagnies aériennes, de négociants et d'industriels
- Responsable développement au sein de compagnies de charters
- Assistant du Directeur d'aérodrome
- Responsable exploitation aéroportuaire
- Chargé de projet logistique aérienne et aéroportuaire



## PROGRAMME DE LA FORMATION

### SEMESTRE 5

#### M1 : Technologies aéronautiques et transport aérien

- Introduction aux techniques et aux technologies aéronautiques et aériennes
- Transport aérien et négociation
- Grands systèmes douaniers internationaux

#### M2 : Systèmes avioniques et technique aéronautique

- Systèmes avioniques
- Technique aéronautique

#### M3 : Conception des systèmes embarqués

- Conception des systèmes numériques et Modélisation en VHDL
- Les Circuits reprogrammables

#### M4 : Sécurité et gestion aériennes

- Sécurité et sûreté du transport aérien
- Gestion des assurances et des risques du transport aérien

### SEMESTRE 6

#### M5 : Architecture et programmation des processeurs embarqués et microcontrôleurs en systèmes sur puce

- Architecture et programmation des microprocesseurs
- Microcontrôleurs

#### M6 : Systèmes d'exploitation embarqués et programmation multitâches

- Systèmes d'exploitation embarqués
- Programmation multitâches

#### M7 : Management et économie ariens

- Gestion et management des aéroports
- Economie du transport aérien

#### M8 : Projet de fin d'études